



S.1. Slīpums (kritums) 0,6 %

S.2. Slīpums (kāpums) 1,6 %

Dzelzeļa infrastruktūras līnija Rail Baltica

- A alternatīva
- B alternatīva (posmā, kur nesakrīt ar A alternatīvu)
- Transporta infrastruktūras pārbūves teritorija
- Koridora ass
- Zemes vienību robeža

M 1 : 10 000

0 200 400 600 800 1 000 m

Piilsabiedrība "RB Latvija"

Karte pieveidota Latvijas koordinātu sistēmā (LKS 92) TM projekcijā. Par pamatu izmantota topogrāfiskā karte mēģ 1:10 000, © Latvijas Ģeodēzijas un kartogrāfijas aģentūra, 2005. g. 10. g.

- P1-P4** Pasažieru pieturas/stacijas novietojuma 4 varianti (20 gadu plānošanas periodā)
- K1-K8** iespējamās 8 konteineru kravu apstrādes vietas (8 varianti) (50 gadu plānošanas periodā)
- Plānotais Salacgrīvas (Via Baltica) auto apvadeceļš
- Rail Baltica D variants
- Zemes slīpuma dēļ nevar apstrādāt konteinerkravu platformas

S.4. Slīpums (kāpums) 1,1 %

S.3. Slīpums (kritums) 1,6 %

